

PLAN PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ

Plan Partycypacji Społecznej określa podejście do konsultacji z interesariuszami i opinią publiczną, uwzględniając wykorzystanie warsztatów, prezentacji, kampanii informacyjnych (w tym zasobów internetowych) oraz spotkania z kluczowymi interesariuszami.

W ramach poszczególnych trzech etapów konsultacji społecznych określone zostaną: nazwa, termin, przedmiot, zakres, cel, efekt, formy i harmonogram konsultacji.

Konsultacje społeczne są jednym z najbardziej istotnych elementów tworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Partycypacja społeczna jest przewidziana na prawie każdym etapie tworzenia planu. Pierwsze konsultacje, których celem jest zapoznanie interesariuszy i mieszkańców z tematyką dokumentu oraz poznanie potrzeb i wysłuchanie spostrzeżeń uczestników, planowane są jeszcze przed rozpoczęciem prac. To determinuje bardzo częsty i dokładny udział interesariuszy w tworzeniu planu, gdyż samemu dokumentowi przyświeca idea, aby stworzyć go dla mieszkańców i osób na co dzień pracujących lub realizujących podróże w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym.

W procesie konsultacji społecznych przewiduje się, że dużym udziałem będą warsztaty z zainteresowanymi. Tych można podzielić na dwie grupy:

- Mieszkańcy Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, czyli gmin: Białystok, Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl, Turośń Kościelna, Wasilków, Zabłudów.
- Interesariusze Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, czyli m.in. pracownicy Urzędów gmin, pracownicy przedsiębiorstw, przedstawiciele jednostek miejskich związanych z planowaniem przestrzennym, transportem, przedstawiciele szkół, grup aktywistów miejskich, czy instytucji reprezentujących określone grupy społeczne: seniorzy, młodzież, przedstawiciele osób z niepełnosprawnościami.

Obie grupy powinny na każdym etapie tworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego włączać się w proces jego tworzenia w sposób aktywny, czym będą służyć m.in. spotkania warsztatowe i konsultacyjne.

W ramach prac przewiduje się konsultacje kilkietapowe. Pierwszą iteracją konsultacji powinny być spotkania z główną grupą roboczą, wydzieloną z grupy interesariuszy BOF. Drugą iteracją powinny być spotkania z całością grupy interesariuszy, a trzecią iteracją stanowią spotkania z mieszkańcami BOF.

Z uwagi na uwarunkowania związane z pandemią koronawirusa, koniecznością pracy i spotkań w formie zdalnej (on-line) w lutym 2022 r., Wykonawca zakłada, że w przypadku przedłużających się obostrzeń, spotkania zarówno z interesariuszami, jak również z mieszkańcami będą odbywały się w formie zdalnej w ramach spotkań on-line. W przypadku gdy obostrzenia zostaną zniesione, zakłada się spotkania bezpośrednie.

Spotkania z mieszkańcami będą organizowane w Gminach lub w Białymstoku, po uprzedniej konsultacji z Zamawiającym i Członkami BOF. W celu zapewnienia dostępności rekomendowane są spotkania w Gminach (np. w salach szkolnych lub w innych miejscach, gdzie możliwe będzie spotkanie z kilkunastoma osobami). Jednocześnie zakłada się także możliwość wyznaczenia miejsca spotkań w Białymstoku z propozycją dojazdu uczestników na spotkania.

Kontakt z mieszkańcami będzie odbywał się przez kanały rekomendowane przez osoby wyznaczone w ramach Gmin do kontaktu z Wykonawcą projektu. Zakłada się także reklamę i informacje w mediach społecznościowych lub na stronach internetowych np. Urzędów.

Spotkania z interesariuszami będą odbywać się w siedzibie Biura Zarządu Stowarzyszenia BOF z uwagi na możliwość koordynacji przez Stowarzyszenie wszystkich Członków BOF. W ten sposób grupy robocze będą mogły pracować wspólnie w ramach konsultacji. Inną możliwością jest zorganizowanie spotkania w jednej z sal w Białymstoku, co zostanie ustalone z Zamawiającym.

Kontakt z interesariuszami będzie odbywał się również drogą elektroniczną, po zaproszeniu interesariuszy do udziału w opracowaniu SUMP BOF. Zakłada się, że w ramach instytucji zostaną wyznaczone osoby do kontaktu, z którymi będzie można bezpośrednio się kontaktować pisząc wiadomości e-mail lub dzwoniąc na podany nr telefonu z informacją.

1 Etap 1. Przeprowadzenie wstępnych konsultacji społecznych

W ramach pierwszego etapu konsultacji społecznych przewiduje się spotkania mające na celu zapoznanie wszystkich zainteresowanych z tematyką opracowania. W tym celu przewiduje się trzy spotkania o charakterze informacyjno – konsultacyjnym dla: głównej grupy roboczej, całej grupy interesariuszy BOF, mieszkańców BOF.

Pierwsze konsultacje społeczne planowane są w terminie pomiędzy 7 – 18 marca 2022r. Wynika to m.in. z konieczności przygotowania i zapoznania się z tematyką i zakresem udostępnionych dokumentów przez jednostki (w tym gminy) na potrzeby Planu. Wstępnie planowane są spotkania:

- 7 marca 2022r. – spotkanie z grupą roboczą SUMP BOF
- 8 marca 2022r. – spotkanie z grupą interesariuszy SUMP BOF
- 9 lub 10 marca 2022r. – spotkanie z mieszkańcami w formie on-line

W ramach spotkań z mieszkańcami, na 2 tygodnie przed planowanym spotkaniem zostaną udostępnione zaproszenia i grafiki informacyjne o spotkaniu i zakresie tego spotkania. W ramach spotkania przewiduje się, że będą one miały charakter otwarty, a zainteresowane osoby będą mogły dołączać do spotkania w formie on-line. Moderator spotkania będzie udzielał głosu zainteresowanym i prowadził dyskusję.

Przedmiotem pierwszego spotkania konsultacyjnego będzie, zgodnie z OPZ przedstawienie najważniejszych założeń dokumentu, zaprezentowanie Wykonawcy SUMP BOF, a także wstępne opisanie charakterystyki dokumentu, harmonogramu prac, proponowanych etapów realizacji i zebranie najważniejszych uwag związanych z sytuacją mobilnościową w obszarze.

Celem pierwszych konsultacji społecznych powinno być zapoznanie społeczności i interesariuszy z tematyką dokumentu zgodną z ideą zrównoważonej mobilności, a także nakreślenie działań i obowiązków każdego z nich. Dodatkowo zaprezentowane zostaną uwarunkowania charakteryzujące dokument, wytyczne europejskie, które określają ramy dokumentu i założenia wynikające z działań związanych ze zrównoważoną mobilnością.

Przewiduje się, że pierwsze konsultacje społeczne będą obejmowały prezentację Wykonawcy poszczególnych elementów, w tym zarysu o modelu transportowym, potencjalnych badaniach (w tym ankietowych), a także opis oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na obecną sytuację epidemiologiczną oraz zakres pierwszego etapu konsultacji społecznych, przewiduje się, że konsultacje odbędą się w formule on-line z wykorzystaniem narzędzi do transmisji obrazu i dźwięku. Rekomendowaną platformą do spotkań będzie Microsoft Teams, w ramach którego będzie można połączyć się równolegle z grupą nawet do 100 osób.

Odpowiednio wcześniej, tj. w okresie około 2 tygodni przed rozpoczęciem spotkań, poszczególni interesariusze będą informowani o planowanych spotkaniach. W zakresie spotkań z mieszkańcami,

również przewiduje się ogłoszenie informacji o spotkaniu z odpowiednim, wyprzedzeniem, gdyż to pozwoli na zapoznanie się z tematyką SUMP BOF. Rekomenduje się, aby materiały informacyjne zostały zamieszczone na stronach internetowych gmin, a także na portalach społecznościowych Facebook® na oficjalnych profilach gmin interesariuszy BOF około tydzień przed planowanymi konsultacjami. W przypadku mediów tradycyjnych o zasięgu regionalnym, rekomenduje się wykorzystanie Radia Białystok i Radia JARD w zakresie promocji projektu na okres kilku dni przed planowanymi konsultacjami z mieszkańcami.

2 Etap 2. Przeprowadzenie konsultacji społecznych w trakcie opracowania SUMP BOF

W ramach drugiego etapu konsultacji społecznych przewiduje się spotkania mające na celu partycypację społeczeństwa w tworzeniu dokumentu. Przewiduje się, że na tym etapie społeczeństwo będzie informowane o wynikach i wnioskach z analizy wstępnej oraz prawdopodobnych celach strategicznych i szczegółowych w dokumencie. Zakłada się, że wkład publiczny dostarczy informacji prowadzących do poprawy wyników analizy i stworzenia ostatecznego zestawu celów.

Konsultacje społeczne dla Etapu 2. Planowane są w terminie pomiędzy 4 – 29 lipca 2022 r. Długi okres wynika z okresu wakacyjnego, jednak prace nad dokumentem będą w tym momencie na tyle zaawansowane, że konieczne jest przed okresem września przeprowadzenie spotkań i warsztatów z zainteresowanymi.

Wstępnie planowane są minimum 2 spotkania o charakterze warsztatowym dla wszystkich zainteresowanych w formie naboru otwartego. W przypadku braku zgłoszeń z danej gminy, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym przeprowadzi rekrutację, która określi grupy robocze zawierające minimum 5 osób z każdej z nich. Spotkania będą odbywać się codziennie, w założonym okresie, a dokładny harmonogram zostanie określony po ustaleniu wielkości grup roboczych.

Przedmiotem drugich spotkań konsultacyjnych będzie, zgodnie z OPZ przedyskutowanie z główną grupą interesariuszy wyników analizy SWOT i propozycji celów, wytypowanie wraz z interesariuszami listy niezbędnych działań oraz ich priorytetyzacja, a także zebranie i opracowanie uzyskanych opinii, uwag i propozycji priorytetyzacji działań wraz z rekomendacją co do sposobu ich wprowadzenia do dokumentu.

Celem drugich konsultacji powinna być partycypacja społeczna oraz weryfikacja przez interesariuszy możliwości wprowadzenia zmian i propozycji, aby były one osiągalne i zgodne z ideą zrównoważonej mobilności.

Przewiduje się, że drugie konsultacje społeczne będą obejmowały prezentację Wykonawcy założeń do opracowania SUMP BOF w zakresie analizy SWOT, propozycji celów i listy niezbędnych działań. Następnie przewiduje się dyskusję z zainteresowanymi pod kątem możliwości wprowadzenia działań, nadanie priorytetów oraz wytłumaczenie wad i zalet każdej z nich.

Prognozuje się, że w okresie letnim kwestie epidemiologiczne nie będą na tyle uciążliwe, aby nie mogło dojść do warsztatów przeprowadzanych w sposób bezpośredni z interesariuszami. Warsztaty będą odbywały się w określonej lokalizacji celem zapewnienia wszystkim chętnym dostępu do materiałów oraz wspólnej pracy nad elementami dokumentu.

Odpowiednio wcześniej, tj. w okresie około 2 tygodni przed rozpoczęciem spotkań, poszczególni interesariusze będą informowani o planowanych spotkaniach. W zakresie spotkań z mieszkańcami, również przewiduje się ogłoszenie informacji o spotkaniu z odpowiednim, wyprzedzeniem, gdyż to pozwoli na zapoznanie się z tematyką SUMP BOF. Rekomenduje się, aby materiały informacyjne zostały

zamieszczone na stronach internetowych gmin, a także na portalach społecznościowych Facebook® na oficjalnych profilach gmin interesariuszy BOF około tydzień przed planowanymi konsultacjami. W przypadku mediów tradycyjnych o zasięgu regionalnym, rekomenduje się wykorzystanie Radia Białostok i Radia Jard w zakresie promocji projektu na okres kilku dni przed planowanymi konsultacjami z mieszkańcami.

3 Etap 3. Przeprowadzenie konsultacji społecznych projektu SUMP BOF

W ramach trzeciego etapu konsultacji społecznych przewiduje się spotkania mające na celu zapoznanie społeczeństwa z projektem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej BOF, a także z wynikami raportu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Na tym etapie społeczeństwo zostanie zapoznane z wynikami prac, a także zostaną przepracowane rozwiązania zawarte w dokumencie pod kątem potencjalnych uwag i zmian, które mogą wpłynąć na zapisy Planu.

Konsultacje społeczne dla Etapu 3. Planowane są w terminie pomiędzy 7 – 25 listopada 2022r. Długi okres wynika z dużego zakresu materiału do opracowania, a co za tym idzie potencjalnie wydłużonych spotkań, w ramach których społeczeństwo będzie musiało być odpowiednio poinformowane o działaniach, planach i realizacji prac.

Wstępnie planowane są minimum 2 spotkania o charakterze warsztatowym dla wszystkich zainteresowanych. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym przeprowadzi rekrutację, która określi grupy robocze zawierające minimum 5 osób z każdej gminy. Spotkania będą odbywać się codziennie, w założonym okresie, a dokładny harmonogram zostanie określony po ustaleniu wielkości grup roboczych.

Przedmiotem trzeciego spotkania będzie dyskusja nad rozwiązaniami zawartymi w projekcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej BOF. Zebrane zostaną także uwagi i sugestie, które mogą potencjalnie zostać wprowadzone do dokumentu.

Celem trzeciego etapu konsultacji powinna być weryfikacja przez interesariuszy założeń i możliwości wprowadzenia działań.

Prognozuje się, że w okresie listopada przyszłego roku kwestie epidemiologiczne nie będą na tyle uciążliwe, aby nie mogło dojść do warsztatów przeprowadzanych w sposób bezpośredni z interesariuszami. Warsztaty będą odbywały się w określonej lokalizacji celem zapewnienia wszystkim chętnym dostępu do materiałów oraz wspólnej pracy nad elementami dokumentu. W przypadku gdy konieczne będzie ograniczenie spotkań, przewiduje się możliwość realizacji spotkań analogicznie jak dla Etapu 1, tj. z wykorzystaniem platform internetowych np. MS Teams.

Odpowiednio wcześniej, tj. w okresie około 2 tygodni przed rozpoczęciem spotkań, poszczególni interesariusze będą informowani o planowanych spotkaniach. W zakresie spotkań z mieszkańcami, również przewiduje się ogłoszenie informacji o spotkaniu z odpowiednim, wyprzedzeniem, gdyż to pozwoli na zapoznanie się z tematyką SUMP BOF. Rekomenduje się, aby materiały informacyjne zostały zamieszczone na stronach internetowych gmin, a także na portalach społecznościowych Facebook® na oficjalnych profilach gmin interesariuszy BOF około tydzień przed planowanymi konsultacjami. W przypadku mediów tradycyjnych o zasięgu regionalnym, rekomenduje się wykorzystanie Radia Białostok i Radia Jard w zakresie promocji projektu na okres kilku dni przed planowanymi konsultacjami z mieszkańcami.

W celu zapewnienia wysokiego standardu dostępności do spotkań, w przypadku potrzeby zapewniona zostanie osoba będąca tłumaczem języka migowego dla osób niedosłyszących. Rozważona zostanie także możliwość alternatywnej formy komunikacji w razie potrzeb.

4 Szczegółowa lista interesariuszy SUMP BOF

Szczególną rolę w procesie tworzenia Planu powinni odegrać interesariusze SUMP BOF, czyli przedstawiciele różnych instytucji i organizacji, szczególnie zainteresowani wdrażaniem polityki mobilności. Są to osoby posiadające dużą wiedzę i doświadczenie w tym zakresie. Do udziału w konsultacjach przewiduje się zaprosić przedstawicieli z następujących grup:

- Przedstawiciele Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego odpowiedzialni za realizację projektu
- Przedstawiciele jednostek Urzędu Miejskiego w Białymstoku, w tym:
 - Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku
 - Departament Komunikacji Społecznej
 - Departament Strategii i Rozwoju
 - Departament Urbanistyki i Architektury
 - Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej
 - Zarząd Dróg Miejskich
 - Biuro Funduszy Europejskich
 - Biuro ds. Smart City
 - Biuro Strefy Płatnego Parkowania
 - Centrum Aktywności Społecznej
 - Pełnomocnik prezydenta ds. osób z niepełnosprawnościami
- Przedstawiciele gmin wchodzących w skład Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego (w szczególności osoby odpowiedzialne za transport, mobilność i planowanie przestrzenne w Gminach):
 - Przedstawiciele gminy Choroszcz
 - Przedstawiciele gminy Czarna Białostocka
 - Przedstawiciele gminy Dobrzyniewo Duże
 - Przedstawiciele gminy Juchnowiec Kościelny
 - Przedstawiciele gminy Łapy
 - Przedstawiciele gminy Supraśl
 - Przedstawiciele gminy Turośń Kościelna
 - Przedstawiciele gminy Wasilków
 - Przedstawiciele gminy Zabłudów
- Przedstawiciele Powiatu Białostockiego
- Przedstawiciele PZD w Białymstoku
- Przedstawiciele Regionalnego Obserwatorium Terytorialnego – jednostki organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego
- Przedstawiciele Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku
- Podlaskie Biuro Planowania Przestrzennego w Białymstoku
- Przedstawiciele jednostek organizacyjnych gminy Białystok, odpowiedzialnych za nadzorowanie ruchu w mieście i utrzymywania porządku publicznego - Straż Miejska
- Przedstawiciele Policji jako jednostki posiadającej wiedzę oraz statystyki związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD)
- Przedstawiciele firm dostarczających usługi transportowe na terenie BOF, w tym PolRegio Sp. z o.o., Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A., Nextbike Polska S.A., firmy taksówkarskie oraz wypożyczające samochody, skutery i rowery, firmy realizujące drogowy transport zbiorowy na terenie BOF

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2035
(SUMP BOF)

- Przedstawiciele zarządców infrastruktury drogowej na terenie BOF, w tym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
- Przedsiębiorcy
- Operatorzy towarowi i logistyczni
- Dyrektorzy instytucji oświatowych i wychowawczych
- Przedstawiciele instytucji reprezentujących interesy określonych grup społecznych: seniorów, młodzieży, osób z niepełnosprawnościami
- Przedstawiciele organizacji pozarządowych
- Przedstawiciele Politechniki Białostockiej
- Naukowcy badający jakość życia w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym