

Warszawa, 04 marca 2016 r.

DRP.8440.1.5.2016.KS.7

NK: 47894/16

Pan Tadeusz Truskolaski

Prezes Zarządu Stowarzyszenia
Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego

Szanowny Panie Prezydencie,

odpowiadając na pismo Pana Prezesa z dnia 12 lutego 2016 r. (znak: BZ-BOF-II-1-2016), przy którym przekazano do zaopiniowania w trybie ustawowym *Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014-2020* uprzejmie informuję, że zgodnie z zapisami art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tzw. „ustawa wdrożeniowa”) Ministerstwo Rozwoju przeprowadziło ocenę zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa.

W związku z zakończeniem oceny, w załączeniu przekazuję pozytywną opinię w zakresie zgodności *Strategii ZIT Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014-2020* z Umową Partnerstwa.

Jednocześnie zwracam uwagę, że kompletem dokumentów warunkujących realizację instrumentu ZIT Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego jest Strategia ZIT wraz z pozytywnymi opiniami IZ RPO oraz ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego. W realizacji Strategii ZIT, w tym w komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej należy posługiwać się pełnym kompletem dokumentów.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę na konieczność rozszerzenia zapisów Strategii przy najbliższej aktualizacji. Na stronie 164 należy wprowadzić zmiany w tekście: *Dodatkowo, w ramach programu krajowego POIiŚ 2014-2020, w trybie pozakonkursowym, wspierane będą działania przyczyniające się do przebudowy sieci ciepłowniczej w Białymstoku w celu zmniejszenia strat energii oraz budowa sieci ciepłej wraz z przepompownią wody sieciowej w celu zwiększenia udziału ciepła produkowanego w kogeneracji.* Powyższe zdanie należy uzupełnić o fragment: *a w trybie konkursowym zadania z zakresu głębokiej, kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych.*

Piotr Zygańko
DYREKTOR DEPARTAMENTU
Regionalnych Programów Operacyjnych
Piotr Zygańko

Do wiadomości:

Pan Marek Proniewski, Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego.



Fundusze
Europejskie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ministerstwo Rozwoju
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa
tel. 22 273 70 13, fax 22 273 76 10
www.mr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl



DRP.8440.1.5.2016.KS.3

NK 47894/16

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego przyjętej uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Białostocki Obszar Funkcjonalny nr 2/2016 z dnia 12 lutego 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezes Zarządu Stowarzyszenia Białostocki Obszar Funkcjonalny.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- **Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.**
- **W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.**

Lista projektów zidentyfikowanych¹:

| Nazwa projektu | Nazwa właściwego KPO | Priorytet inwestycyjny | Działanie w ramach właściwego KPO | Indykacyjny koszt całkowity projektu | Podstawowe warunki realizacji |
|--|----------------------|------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Przebudowa sieci ciepłowniczej w Białymstoku w celu zmniejszenia strat energii – etap II | POIiŚ 2014-2020 | 4.v | 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu. | 62,64 mln PLN | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. |
| Budowa sieci ciepłej w celu podłączenia nowych odbiorców oraz | POIiŚ 2014-2020 | 4.vi | 1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej | 3,075 mln PLN | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność |

¹ Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

| | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|---|
| <p>zwiększenia produkcji ciepła w kogeneracji</p> | | | <p>kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe</p> | | <p>z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020</p> |
| <p>Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)</p> | <p>POPW 2014-2020</p> | <p>PI 4e</p> | <p>2.1 Zrównoważony transport miejski</p> | <p>155,00 mln PLN</p> | <p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki</p> |

| | | | | | |
|--|----------------|-------|------------------------------------|----------------|--|
| | | | | | Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. |
| Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej | POPW 2014-2020 | PI 4e | 2.1 Zrównoważony transport miejski | 116,00 mln PLN | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. |
| Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku | POPW 2014-2020 | PI 4e | 2.1 Zrównoważony transport miejski | 133,00 mln PLN | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. |
|--|--|--|--|--|--|

Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO²:

| Nazwa projektu | Nazwa właściwego KPO | Priorytet inwestycyjny | Działanie w ramach właściwego KPO | Indykacyjny koszt całkowity projektu | Podstawowe warunki realizacji |
|--|----------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Niskoemisyjne korytarze transportu zbiorowego w zachodniej części Białegostoku | POPW 2014-2020 | PI 4e | 2.1 Zrównoważony transport miejski | 91,00 mln PLN | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014- |

² Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO. Wskazane na liście projekty będą traktowane jako zidentyfikowane w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. |
|--|--|--|--|--|--|

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenia zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.



Jerzy Kwieciński
 MINISTER
 z up.
 Jerzy Kwieciński
 Sekretarz Stanu

**KARTA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI
FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Tytuł dokumentu:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego przyjętej uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Białostocki Obszar Funkcjonalny nr 2/2016 z dnia 12 lutego 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezes Zarządu Stowarzyszenia Białostocki Obszar Funkcjonalny.

Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie - odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 5 Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 6 Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 7 Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 8 Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 9 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 10 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 11 Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 12 Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 13 Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 14 W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:

Ocena:

a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* oraz z *Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020*

b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* oraz z *Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020*

Uwagi:

Z opisu projektu: *Budowa sieci ciepłej w celu podłączenia nowych odbiorców oraz zwiększenia produkcji ciepła w kogeneracji* nie wynika jednoznacznie, że budowana infrastruktura służyć będzie dostarczeniu ciepła/chłodu do nowych budynków (nowobudowanych) lub terenów rozwojowych, nieposiadających do tej pory źródła ciepła, czy też do budynków istniejących. Istnieje zatem konieczność doprecyzowania na etapie składania wniosku o dofinansowanie, że inwestycja dotyczy budowy nowych sieci ciepłowniczych.

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Regionalnych Programów Operacyjnych
.....
Dyrektor **Piotr Zygadlo**

Podsekretarz Stanu
.....
Adam Hannyszczak
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów w Programu Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor
Departament Programów Infrastrukturalnych
.....
Dyrektor **Jarosław Orliński**

Podsekretarz Stanu
.....
Witold Słowik
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Departament Programów Ponadregionalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów w Programu Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020

Dyrektor Departamentu
Programów Ponadregionalnych
.....
Dyrektor **Małgorzata Wierzbicka**

Podsekretarz Stanu
.....
Adam Hannyszczak
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 3 marca 2016 r.